

LION5



Châssis conçu
spécialement
pour l'ambulance

eFX
DEMERS AMBULANCES

 **LION ÉLECTRIQUE**

Spécifications techniques*

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur de la cabine	188,7 cm (74,3 po)
Hauteur de la cabine	236,7 cm (93,2 po)
Empattement	355 cm (140 po)
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	9 185 kg (20 250 lb)

GRUPE MOTOPROPULSEUR ÉLECTRIQUE

Vitesse maximale	120 km/h
Puissance maximale	235 kW • 315 HP
Capacité de la batterie	210 kWh
Système ePTO (Electric power takeoff)	Disponible
Moteur et onduleur	Dana TM4 Sumo MD
Transmission	Entraînement direct Sans transmission
Puissance de recharge maximale	100 kW**
	De 40 % à 80 % : 0,78 h (47 minutes)
Temps de recharge jusqu'à 100 kWh	De 80 % à 90 % : 0,26 h (15,5 minutes)
	De 90 % à 100 % : 1,5 h (91 minutes)
Port de charge	CCS1 Combo au coin avant, coté trottoir

CHÂSSIS

Charge utile	Jusqu'à 3 089 kg (6 830 lb)
Angle d'approche avant	18 degrés
Capacité d'abaissement	7,5 cm (3,2 po)
Suspensions avant et arrière	À ressort LiquidSpring
Freins	À disque hydraulique ABS

* LES SPÉCIFICATIONS SONT SUJETTES À CHANGEMENT.

** En tout temps, le véhicule limitera la puissance de recharge afin de prolonger la durée de vie de la batterie. Le véhicule peut donc sans problème se connecter à une borne de recharge capable d'une puissance supérieure à cette limite.

À noter que l'augmentation de la puissance de recharge des batteries fait l'objet de nombreuses recherches visant à repousser les limites contrôlées par le logiciel et à permettre une recharge encore plus rapide. Le client devrait donc adopter une stratégie à long terme pour le choix de ses bornes, basée sur le déploiement des ambulances.

thelionelectric.com/fr

Premier châssis au monde spécifiquement conçu pour les ambulances.



Une ambulance **plus maniable**

- Un champ de vision plus large
- Hauteur hors tout sans les antennes (108 po)
- Meilleur rayon de braquage qu'un Ford E-350
 - Trottoir à trottoir: 22,7 pi vs 27,4 pi
 - Mur à mur: 24,5 pi vs 28,1 pi

Suspensions **adaptives** pour faciliter la prise en charge et le débarquement des patients

- Suspension LiquidSpring, spécialement conçue pour eFX
- Capacité d'agenouillement du véhicule de 3,2 po

Chauffage auxiliaire additionnel **En option** dans la cabine pour le confort des paramédicaux

- Espar Airtronic B4L (essence) avec réservoir de 15 litres côté rue
- Puissance 3,8 kW
- Moteur sans balais
- Consommation entre 0,18 et 0,54 L/h
- Autonomie à utilisation maximale : 20 heures

Système de **freinage**

- Système de freinage régénératif
- Freins ConMet PreSet avec ABS
- Systèmes de cliquet de stationnement

Une configuration de batteries unique pour une fiabilité hors pair sur la route

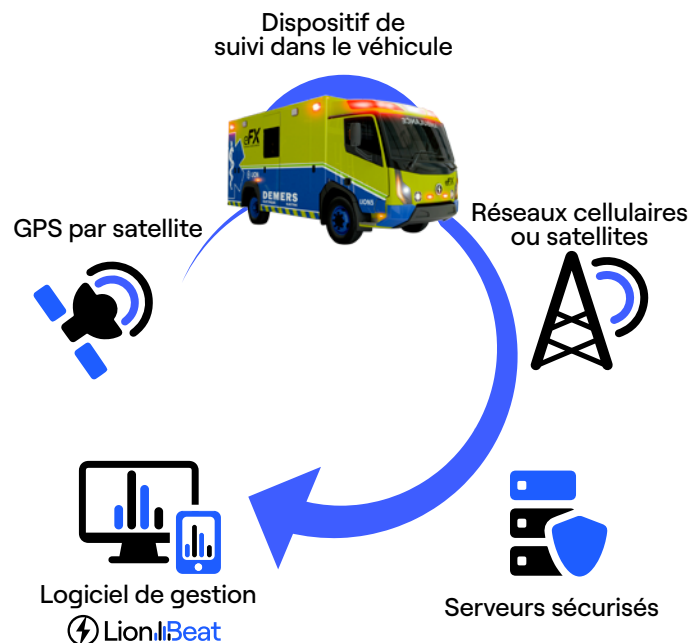
- 3 batteries Lion de 70 kWh chacune.
- Configuration unique en quinconce permettant le positionnement de la porte d'accès du côté trottoir et une optimisation de la répartition du poids.
- Batteries fabriquées au Canada par Lion limitant les risques d'approvisionnement.
- Système de gestion thermique de la batterie brevetée Lion et conçue pour aller de pair avec les batteries Lion et pour résister au climat canadien.



LionelBeat, **En option**

un système de télémétrie pour vous aider à gérer votre flotte en temps réel

- Surveillance et diagnostic en temps réel
- Possibilité d'entretien préventif
- État de santé de la batterie
- Surveillance de la batterie à basse tension
- Comportement du conducteur
- Connaissance et amélioration des produits



Un habitacle plus spacieux et plus ergonomique, conçu pour les paramédicaux.

Une cabine plus confortable pour les paramédicaux

- Plus d'espace par rapport à une cabine d'ambulance conventionnelle
- Meilleure assise et plus d'espace pour les jambes des passagers
- Plus d'espace aux épaules pour une meilleure liberté de mouvement
- Plus grande capacité d'inclinaison des sièges
- Sièges Captain National avec support lombaire pneumatique, accoudoirs à cliquet et un angle d'inclinaison plus flexible

Une zone de travail plus ergonomique et plus sécuritaire

- Meilleure visibilité frontale et latérale sur la route
- Commandes au volant avec les fonctions ambulance intégrées
- Accès plus facile aux interfaces électroniques et aux ports de charge



Quand la polyvalence rencontre la durabilité

Conçu et construit pour être 100 % électrique, le **LION5** est le châssis qui propulse le véhicule zéro émission à un autre niveau d'application. Notre châssis est agile et polyvalent, tel le couteau suisse de la gamme de véhicules 100 % électriques Lion. Il vous permettra de vous rendre à peu près n'importe où, sans émission.

Le **LION5** est efficace, durable et vous procure une combinaison puissante de performances inégalées et d'économies exceptionnelles.

LionExpérience, c'est :

- Un service clés en main d'assistance au processus de subventions
- Une gestion de projet de l'implantation des infrastructures de recharge
- Un programme de formation complet et adapté à vos besoins
- Un système de télémétrie conçu et pensé pour les VE

Faites le choix de **briller plus**
et de **bouger mieux**.

Économies électriques vs diesel



80 %

DE RÉDUCTION
DES COÛTS
ÉNERGÉTIQUES



60 %

DE RÉDUCTION DES
COÛTS D'ENTRETIEN

- 1 SOLUTION ZÉRO ÉMISSION
- 2 SÉCURITAIRE
- 3 COÛT TOTAL DE POSSESSION LE PLUS BAS
- 4 RÉDUCTION DES ARRÊTS POUR LA MAINTENANCE
- 5 EXPÉRIENCE DE CONDUITE INÉGALÉE
- 6 SANS POLLUTION SONORE

